



Chariot au propane

Association paritaire de santé et de sécurité du travail, secteur imprimerie et activités connexes

Fiche de vérifications



Numéro du chariot :

Date :

Conducteur :

Chariot - vérifications visuelles

- Fuites par terre (huile, liquide de freins)
- Pneus (état, usure)
- Jantes (boulonnées, en bon état)
- Mât (soudure, boulons)
- Chaînes (tension adéquate; ni étirées, écrasées ou cassées)
- Boyaux hydrauliques (non coupés, ni écrasés, sans ballonnement)
- Raccords hydrauliques (ne fuient pas)
- Toit de protection (en place, en bon état, soudé ou boulonné, bien fixé au chariot)
- Dommages au chariot (aspect général)
- Siège (en bon état, bien fixé)
- Plaque signalétique (visible, indique capacité et centre de charge)
- Cadrons (en bon état)
- Extincteur, s'il y a lieu (plein, bien fixé)
- Huile du moteur (niveau)
- Eau de radiateur (niveau)
- Huile à transmission (niveau)
- Électrolyte de la batterie (niveau)
- Courroies (état, tension)

Ce document vous est proposé
pour vous aider à faire de la
prévention dans votre entreprise.

Production

Association paritaire de santé et de sécurité
du travail, secteur imprimerie et
activités connexes
7450, boul. les Galeries d'Anjou, bureau 450
Anjou (Québec) H1M 3M3
Téléphone : (514) 355-8282
Télécopieur : (514) 355-6818
www.aspimprimerie.qc.ca
CAT 00-02-12 - février 2000

Vérifications visuelles (suite)

- Boyaux et fils électriques du moteur (état général)
- Bonbonne de propane (attachée)
- Propane (niveau)

Chariot - vérifications en fonctionnement

- Cadrans (opérationnels)
- Klaxon, avertisseur de recul (opérationnels)
- Phares, feux arrières, clignotants (opérationnels)
- Volant (répond bien aux manoeuvres)
- Frein de stationnement (opérationnel)
- Freins de service, avant et arrière (opérationnels)
- Commandes hydrauliques (répondent bien aux manoeuvres)
- Élévation du mât (vérifier si fuites, chaînes ou boyaux coincés)
- Embrayage (répond bien aux manoeuvres)

Fourches - vérifications visuelles

- Fourches (même hauteur, centrées, barrées, non craquées ni brisées)
- Dossieret de protection de charge (en place, boulonné, en bon état)

Fourches - vérifications en fonctionnement

- Inclinaison des fourches (répondent bien à la manoeuvre)
- Ouverture et fermeture des fourches coulissantes, s'il y a lieu (répondent bien aux manoeuvres)

Pinces - vérifications visuelles

- Plaque signalétique (visible, indique capacité et centre de charge)
- Patins de contact (droits, aisément mobiles à la main, non inclinés, ni tordus, ni usés)
- Tige retenant chaque patin de contact (en bon état)
- Bras retenant les patins de contact (en bon état)
- Goupilles des patins de contact (en bon état)

Pinces - vérifications visuelles (suite)

- Boyaux hydrauliques (non coupés, ni écrasés, sans ballonnement)
- Raccords hydrauliques des pinces (ne fuient pas)

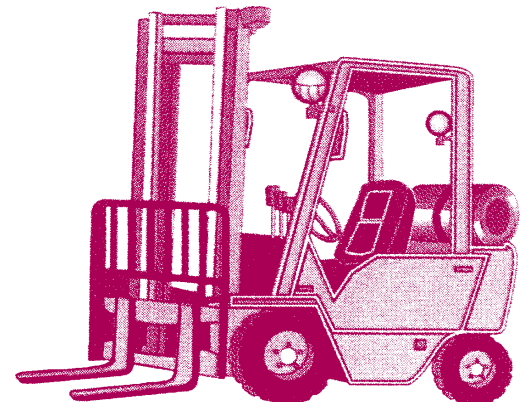
Pinces - vérifications en fonctionnement

- Rotation des pinces (répondent bien aux manoeuvres)
- Ouverture et fermeture des pinces (répondent bien aux manoeuvres)
- Bras coulissant (répond bien aux manoeuvres)
- Cylindres des pinces (ne fuient pas)

Changement de la bouteille de propane

Enlèvement de la bouteille de propane du chariot

1. Fermer la valve du réseau d'alimentation pendant que le moteur est en marche. Laisser le moteur tourner jusqu'à ce que le carburant qui reste dans la canalisation soit consommé et que le moteur cale. Sinon, l'expulsion du gaz propane maintenu sous pression à l'intérieur de la canalisation peut causer des brûlures de froid au 2^e degré lors du débranchement de l'alimentation.
2. Débrancher la canalisation de l'alimentation.
3. Enlever le support de sécurité et tenir les courroies vers le bas.
4. Enlever la bouteille.



Installation de la bouteille de propane sur le chariot

1. Installer la bouteille sur le chariot.
2. Placer le support de sécurité et tenir les courroies vers le bas.
3. Brancher la canalisation d'alimentation.
4. *Ouvrir lentement* la valve de la canalisation d'alimentation. Une ouverture trop rapide aura pour effet de créer une sorte de tampon de vapeur qui empêchera le démarrage du chariot.

Notes

- Le gaz propane étant inodore, un produit chimique odorisant (ex. l'éthyle de mercaptan) est ajouté dans le réservoir pour permettre à l'opérateur du chariot de détecter une fuite possible.
- Lorsqu'on gare le chariot pour une période prolongée, il faut fermer la valve de service de la bouteille.
- Éviter de laisser le chariot près d'une source de chaleur.

Entreposage des bouteilles de propane

- Placer les bouteilles de gaz propane debout, le détendeur en haut.
- Mettre les bouteilles sous couvert (à l'extérieur si possible) pour éviter qu'elles ne rouillent. Elles doivent être à l'abri des rayons du soleil.
- Éviter d'entreposer les bouteilles de gaz près de sorties ou près d'autres combustibles.

Remarques

Information sur le monoxyde de carbone

Recommandations

- ajustement du carburateur
 - contrôle et changement du vaporisateur, s'il y a lieu
 - ajustement de l'avance de l'allumage
- Au besoin, il faudra effectuer des opérations supplémentaires :
- changement des bougies, pointes et filtres à air
 - changement des fils d'allumage
 - changement du chapeau de distribution

D'après les nombreuses observations faites dans diverses entreprises du secteur et les commentaires de mécaniciens affectés à l'entretien ou à la réparation de chariots élévateurs, il appert que les émanations de monoxyde de carbone peuvent être réduites. Il semble qu'on puisse atteindre un niveau très bas lorsqu'on effectue une bonne mise au point (électrique et propane, ajustement du carburateur) sur un chariot élévateur. Ces mises au point doivent être exécutées régulièrement.

Une étude réalisée en 1984¹, sur 24 chariots élévateurs mûs au propane, dans cinq industries différentes, concluait sur l'importance du programme d'entretien préventif. Afin de vérifier l'efficacité et la durée de la mise au point, il était aussi conseillé de se doter d'un programme de vérifications régulières des concentrations de monoxyde de carbone émis par les chariots. Ce programme permettrait à long terme de prévoir à quelle fréquence (après combien d'heures de travail) on doit rappeler le chariot pour une nouvelle mise au point.

Enfin, il est important de souligner l'importance d'un système de ventilation efficace afin de diminuer les concentrations de monoxyde de carbone accumulées dans l'air ambiant où circulent les chariots élévateurs.

¹ François LACHANCE, *Problématique des chariots élévateurs mûs au propane*, 1984, 26 pages et annexes.